

Document 01

Specificatie Groenbeheer

betreffende

TN 523296

tussen

ProRail

en

<invullen>



Document	: Document 01 – Specificatie Groenbeheer
Tranche	: 3, 5 en 6
Versie	: 1. 2 ₁
Gebied	: <<invullen>>
D.d.	: 29-3 november _{september} 2025
Status	: Definitief
Auteur	: A.W. Verkruijsse

Inhoudsopgave

1	Revisiegegevens	3
2	Algemeen	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Beschrijving contractgebied	4
2.3	Scopeafbakening ten aanzien van de beheer- en realisatie eisen	4
2.4	Leeswijzer	6
2.4.1	Inleiding	6
2.4.2	Structuur van de eisenspecificatie	6
2.4.3	Hiërarchie van eisen	6
2.4.4	Begrippen en afkortingen in dit document	6
3	Van toepassing zijnde documenten	7
3.1	Bindende documenten	7
3.2	Informatieve documenten	7
4	Beheereisen	8
4.1	Toepisen Groenbeheer	8
4.1.1	Beheren zone B en C	8
4.1.2	Beheren zone D t/m F	9
4.1.3	Beheren zone B t/m F	9
4.1.4	Invasieve exoten	10
4.1.5	Beheren sloten en watergangen	10
4.1.6	Beheren bomen	11
5	Appendices	13
5.1	Appendix 1 – Toelichting voorkeursperioden maaien	13
5.2	Appendix 2 – Toelichting zichtlijnen	13

1 Revisiegegevens

Versie	Datum	Wijziging
1.0	01-09-2025	Initieel document
1.1	29-09-2025	SGB 1.1.2
1.2	03-11-2025	SGB 1.3.4; Appendix 2

2 Algemeen

2.1 Inleiding

Dit document 01 – Specificatie Groenbeheer maakt deel uit van de Vraagspecificatie ten behoeve van de Opdracht “Groenbeheer”, Tranche 3, 5 en 6, Perceel 1 t/m 8. Een perceel staat gelijk aan een contractgebied met perceelnummer. In onderstaande tabel (1) staat het contractgebied <NAAM> vermeld.

Dit document bevat eisen ten behoeve van het beheer van Vegetatie en watergangen waaraan ProRail-terrein in ‘Contractgebied <NAAM> voor de duur benoemd in artikel 4 van de Raamovereenkomst dient te voldoen. Opdrachtnemer dient door het uitvoeren van de in document 02 – Statement of Work van de Vraagspecificatie benoemde activiteiten zorg te dragen dat zal worden voldaan aan deze eisen.

Perceel-nummer	Contractgebied	Operationele start	Looptijd vanaf Operationele start. Inclusief mogelijke verlenging van 1 jaar
1	Amstelsepoort (T3)	April 2026	4 jaar en 6 maanden
2	Kennemerland (T3)	April 2026	4 jaar en 6 maanden
3	Betuwe (T3)	April 2026	4 jaar en 11 maanden
4	Brabant (T5)	April 2026	5 jaar
5	Limburg (T5)	April 2026	5 jaar
6	Dordrecht (T5)	April 2026	5 jaar
7	Eemland (T5)	April 2026	5 jaar en 2 maanden
8	Neerlands midden (T6)	April 2026	5 jaar en 7 maanden

Tabel 1: Percelen, start uitvoering en looptijd

2.2 Beschrijving contractgebied

Het Contractgebied bestaat uit het totale gebied binnen de eigendomsgrenzen van ProRail/Railinfratrust en uit gebieden die door ProRail worden beheerd voor derden.

De eigendomsgrenzen van ProRail/Railinfratrust zijn opgenomen in Annex 2 gebiedsdossier map 1.2 Eigendomsinformatie en geodata. Op de kaart “Grenzen contractgebied” uit de map “Overzichtskaarten” worden de kilometergrenzen voor techniekveld “baan + omgevingsbeheer (bn+ob)” aangehouden.

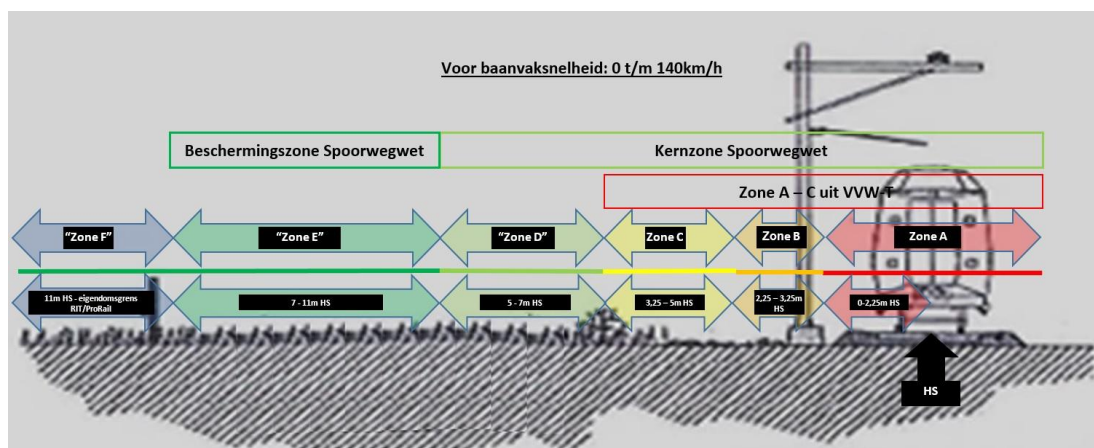
De gebieden die ProRail voor derden beheert, zoals bijvoorbeeld havenbedrijven zijn, indien hier sprake van is, opgenomen in Annex 2 gebiedsdossier map 1.1 Specials & Overeenkomsten.

2.3 Scopeafbakening ten aanzien van de beheer- en realisatie eisen

- Opdrachtnemer draagt zorg voor het voldoen aan de eisen in dit document 01 Specificatie Groenbeheer in de gebieden vanaf de rand van het Ballastbed van sporen tot aan de eigendomsgrens van ProRail/Railinfratrust en, indien van toepassing, tot aan de grens van de gebieden die ProRail voor derden beheert. Dit is in figuur 1 weergegeven en in tabel 1 uitgeschreven, het betreft de zones B t/m F.
- Het gaat om beide zijden van de spoorbaan, er zijn dus een linker- en een rechterzone B t/m F die in beheer zijn bij Opdrachtnemer.
- Daar waar een schouwpad aanwezig is (in zone B of soms tussen meerdere parallelsporen) geldt dat Opdrachtnemer op die paden geen zorg draagt voor het voldoen aan de eisen in dit

document 01 Specificatie Groenbeheer. Die paden zijn in beheer bij een Neven-Oprachtnemer PGO.

- Daar waar meerdere sporen naast elkaar liggen en de hart op hart afstand tussen deze sporen meer dan 4,0 meter bedraagt en er geen Ballastbed of halfverharding ligt, dient Oprachtnemer ook zorg te dragen dat wordt voldaan aan de eisen in dit document 01 Specificatie Groenbeheer.
- De gebieden die Oprachtnemer volgens bovenstaande scopeafbakening dient te laten voldoen aan de eisen in dit document 01 Specificatie Groenbeheer worden gezien als het te beheren systeem met de omschrijving: “ProRail-terrein”, zoals gedefinieerd in Annex 1 - Begrippenlijst. In de eisen wordt hiernaar verwezen.
- In aanvulling op bovenstaande geldt dat door een waterschap aan ProRail toegewezen¹ (delen van) sloten, watergangen, zaksloten en duikers worden geacht deel uit te maken van “ProRail-terrein”.



Figuur 1: zone indeling van spoor tot gebiedsgrens bij een baanvaksnelheid tot en met 140 km/h

Tabel 2: zone indeling

Zone	Afstand vanuit hart spoor bij baanvaksnelheid t/m 140 km/h	Afstand vanuit hart spoor bij baanvaksnelheid van 141 t/m 160 km/h	Afstand vanuit hart spoor bij baanvaksnelheid van 161 t/m 200 km/h
A	0 tot 2,25 m	0 tot 2,40 m	0 tot 2,75 m
B	2,25 tot 3,25 m	2,40 tot 3,40 m	2,75 tot 3,75 m
C	3,25 tot 5 m	3,40 tot 5,15 m	3,75 tot 5,50 m
D	5 tot 7 m	5, 15 m tot 7 m	5,50 m tot 7 m
E	7 tot 11 m		
F	11m en verder		

Toelichting: In dit Contractgebied geldt bovenstaande zonering conform VVW-AT 3.0. Indien, gedurende de looptijd van de Overeenkomst de baanvaksnelheid aangepast wordt, kan ProRail de zonering van specifieke baanvakken wijzigen.

¹ Waterschappen wijzen de onderhoudsverplichting doorgaans toe aan de “aangelanden”. Dit kunnen dus ook hele en halve watergangen zijn naast (maar niet altijd noodzakelijkerwijs direct grenzend aan) het ProRail-terrein.

2.4 Leeswijzer

2.4.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt toegelicht hoe de specificatie is opgesteld. De specificatie bestaat uit eisen gekoppeld aan een boomstructuur en eisen die voortkomen uit bindende documenten. De boom is een hiërarchische decompositie van onderwerpen, waaraan ProRail eisen stelt. Aan deze eisen dient te worden voldaan door Opdrachtnemer. Daarnaast verklaart ProRail een aantal documenten bindend. Dat betekent dat Opdrachtnemer tevens verplicht is te voldoen aan de bepalingen die zijn opgenomen in de betreffende documenten.

In aanvulling hierop benoemt ProRail een reeks van informatieve documenten. Deze documenten bevatten informatie die gebruikt mag worden door Opdrachtnemer om te voldoen aan zijn verplichtingen.

2.4.2 Structuur van de eisenspecificatie

Eisen zijn als volgt weergegeven in tabellen:

ID	Eis	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	<eis> <i>Informatie bij de eis: <toelichting op de eis></i>	1.1	1.1.1.1 – 1.1.1.3	ja/nee	

Van links naar rechts bevat de tabel de volgende informatie:

- ID: De nummering bestaat uit SGB en het nummer van de bovenliggende eis en een volgnummer behorende bij de eisenserie die onder de bovenliggende eis valt.
- Eis: De omschrijving van de eis.
- Bron: Het nummer van de eis waarvan de betreffende eis een afgeleide is of een brondocument.
- Onderliggend: De nummers van de eisen die zijn afgeleid van de betreffende eis.
- Prestatie-eis: in deze kolom geeft ProRail aan met ja of nee of een betreffende eis binnen de Overeenkomst geldt als een prestatie-eis en middels een Deelopdracht Prestatie Eisen in opdracht wordt gegeven.
- Opmerkingen: Hier geeft ProRail aanvullende informatie bij de eis zoals onder andere verwijzingen naar relevante documenten, voorbeelden van een juiste interpretatie, of de doelstelling van de eis.

2.4.3 Hiërarchie van eisen

De eisen in hoofdstuk 4 prevaleren ten opzichte van bindende documenten. Bij de bindende documenten geldt dat ProRail documenten prevaleren ten opzichte van overige documenten. Wettelijke regelgeving prevaleert te allen tijde boven dit document 01 Specificatie Groenbeheer.

Indien en voor zover de eisen onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert conform onderstaande volgorde:

- Eisen die als Prestatie-eis herkenbaar zijn gemaakt;
- Eisen opgenomen in hoofdstuk 4 – Beheereisen.

2.4.4 Begrippen en afkortingen in dit document

In deze Overeenkomst kunnen documentnamen, namen van werkpakketten en producten een beginhoofdletter hebben. De betekenis van een werkpakket en product volgt uit de inhoud van het werkpakket respectievelijk de eisen aan het product. Overige gedefinieerde begrippen, met een beginhoofdletter aangeduid, zijn gedefinieerd in de Annex 1 (Begrippenlijst).

3 Van toepassing zijnde documenten

3.1 Bindende documenten

Aan eisen gesteld in deze documenten dient voldaan te worden, voor zover van toepassing op de uitvoering van de Overeenkomst.

Type	Referentie	Titel	Datum	Auteur
ProRail Normen	Omgevingswet	Gedragscode Omgevingswet flora & fauna voor ProRail	03-06-2024	ProRail
Algemene richtlijnen	Omgevingswet	Waterschapsverordening van het betreffende waterschap. Voor de Waterschappen in dit gebied, wordt verwezen naar Annex 2 Gebiedsdossier, map 1.2. Eigendomsinformatie en geodata/Overzichtskaarten/ Waterschappen en contractgebiedenkaart		
		Milieu - en natuurverordeningen van lokale en regionale overheden		

3.2 Informatieve documenten

Titel	Code	Versie	Datum	Organisatie
Informatiebladen “invasieve exoten op ProRail-terrein”	RLN00437	2	06-12-2022	ProRail
OVS Baan en Landschap	OVS00056-7.4	003	01-10-2017	ProRail
OVS Terrein- en wegverhardingen	OVS00056-7.3	004	01-04-2018	ProRail
Voorschrift voor Veilig Werken - aanrijdgevaar trein (VWV-at)		1.0	02-04-2024	PDF Preview - Stichting railAlert Voorschrift veilig werken aanrijdgevaar trein geïmplementeerd - Stichting railAlert

4 Beheereisen

4.1 Toepisen Groenbeheer

Id	Eis	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
SGB 1	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat binnen de eigendomsgrenzen van ProRail Vegetatie en watergangen voldoet aan de onderliggende eisen.	Beleid AM	SGB 1.1 t/m SGB 1.5	nee	
SGB 2	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat het beheer van Vegetatie en watergangen in overeenstemming is met de bepalingen uit PPT die zijn opgenomen in Annex 2 Gebiedsdossier map 1.1 Specials & Overeenkomsten.	Beleid AM	Geen	ja	

4.1.1 Beheren zone B en C

SGB 1.1	Zone B en C, doelstelling	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat zone B en C voldoen aan de onderliggende eisen.	SGB 1	SGB 1.1.1 & SGB 1.1.2	Nee	Zie figuur 1 voor indeling zones

SGB 1.1.1	Zone B en C, maaien	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat 100% van Grassen, Kruidachtigen en Lichthoutige vegetatie in zone B en C tweemaal per jaar gemaaid zijn tot een hoogte van 10 cm. Eenmaal in voorkeursperiode 1 en eenmaal in voorkeursperiode 2. De maairondes zijn inclusief het vrijmaken van Spoorse Objecten. Vrijmaken betekent dat de begroeiing binnen 1 meter van Spoorse Objecten en minimaal 50 cm rondom de toeleidende paden worden gemaaid tot een hoogte van 10 cm.	SGB 1	Geen	Nee	Hierbij geldt dat de voorkeursperiode is bepaald in Appendix 1 – Toelichting voorkeursperiodes maaien. In afwijking op Appendix 1 – Toelichting voorkeursperiodes maaien geldt dat het toegestaan is om maximaal 3 weken af te wijken van de termijn zoals bepaald in SGB 1.1.1 wanneer dit wenselijk is a.g.v. weersomstandigheden. Opdrachtnemer dient hierbij te borgen dat er minimaal 1 maand zit tussen de eerste en tweede maaibeurt.

SGB 1.1.2	Zone B en C, afvoeren	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat Maaisel uiterlijk 5 Dagen na het maaien volledig is afgevoerd.	SGB 1.1	Geen	nee	Bij een voorspelde windkracht gelijk aan groter dan windkracht 5 Beaufort of in geval van extreme droogte dient het Maaisel afgevoerd te worden op de dag van maaien.

4.1.2 Beheren zone D t/m F

SGB 1.2	Zone D t/m F, Spoorse Objecten	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat 1 meter rondom Spoorse Objecten en rondom toeleidende paden begroeiing niet hoger is dan 40 cm.	SGB 1	Geen	ja	

4.1.3 Beheren zone B t/m F

SGB 1.3	Zone B t/m F, doelstelling	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat zone B t/m F voldoen aan de onderliggende eisen.	SGB 1	SGB 1.3.1 & SGB 1.3.2	Nee	Zie figuur 1 voor indeling zones

SGB 1.3.1	Handhaven zichtlijnen, doelstelling	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat de zichtlijnen voor machinisten en overige gebruikers altijd voldoen aan het gestelde in Appendix 2. Indien er sprake is van tegenstrijdigheid met andere beheereisen prevaleert deze SGB 1.3.1.	SGB 1	Geen	ja	Hierbij geldt dat Opdrachtnemer enkel verantwoordelijk is voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan Kruidachtige vegetaties, Grassen, Struiken, Struwelen en Boomvormers en Bomen die op ProRail-terrein staan om invulling te geven op deze eis.

SGB 1.3.2	Overgroei naar Derden, doelstelling	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat overgroei van Vegetatie op ProRail-terrein naar derden niet langer dan 3 maanden aanwezig is.	SGB 1	Geen	ja	

SGB 1.3.3	Zone B t/m F, vegetatie op deuren, poorten, doorgangen, trappen en aansluitpunten	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat deuren, poorten, (talud)trappen, doorgangen en aansluitpunten vrij zijn van vegetatie dan wel functioneel niet gehinderd zijn door vegetatie met een maximale hoogte van 15 cm.	SGB 1	Beleid AM	Ja	Denk ook aan (vlucht)wegen aan de spoorkant van het geluidsscherm of achter hekken of schermen.

SGB 1.3.4	Zone B tm F, vegetatie op (on)verharde vlucht-, calamiteiten- en toegangsroutes	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat (on)verharde vlucht-, calamiteitenwegen- en toegangsroutes vrij zijn van vegetatie dan wel functioneel niet gehinderd zijn door vegetatie met een maximale hoogte van 15 cm <u>voor verharde paden en wegen en 40 cm voor onverharde paden en wegen</u> .	SGB 1	Beleid AM	Ja	Denk ook aan (vlucht)wegen aan de spoorkant van het geluidsscherm of achter hekken of schermen.

SGB 1.3.5	Zone B tm F, vegetatie op vluchtrouteaanduidingen	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat begroeiing rondom vluchtrouteaanduidingen/ veiligheidsbebording in geluidsschermen/ brandslangdoorvoeropeningen/sleutelkluizen tenminste is weggesnoeid tot 50 cm van de genoemde objecten af. De vluchtrouteaanduidingen dienen zichtbaar te zijn	SGB 1	Beleid AM	Ja	Denk ook aan (vlucht)wegen aan de spoorkant van het geluidsscherm of achter hekken of schermen.

4.1.4 Invasieve exoten

Id	Zone B tm F, invasieve exoten	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
SGB 1.4	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat, de oppervlakte van en het aantal groeiplaatsen van Invasieve Exoten, in deze de Reuzenberenklauw & Aziatische Duizendknoop, wordt bestreden.	SGB 1	Beleid AM	Nee	Dit dient te worden toegepast op het aantal vastgestelde m2 in de Aanbiedingsbegroting (Annex 5.1).

4.1.5 Beheren sloten en watergangen

Id	Eis	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
SGB 1.5	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat alle sloten en watergangen voldoen aan de onderliggende eisen.	SGB 1	SGB 1.5.1.1 t/m SGB 1.5.2.3	nee	

4.1.5.1 Beheren schouwplichtige sloten en watergangen

Id	Eis	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
SGB 1.5.1.1	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat aan ProRail toegewezen Schouwplichtige Sloten, watergangen, zaksloten en duikers voldoen aan de bepalingen van de Waterschapsverordening.	SGB 1.5	Geen	ja	Voor zover het bepalingen aangaande Vegetatie en Afval betreft. Bepalingen aangaande baggerwerkzaamheden en onderhoud aan beschoeiingen vallen buiten deze eis.
SGB 1.5.1.2	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat voor Schouwplichtige sloten Maaisel en snoeisel uit het nat profiel na uiterlijk 7 Dagen volledig is afgevoerd.	SGB 1.5	Geen	nee	

4.1.5.2 Beheren overige sloten en watergangen

Id	Overige sloten/watergang, watervoering	Bron	Onderliggend	Prestatie eis	Opmerkingen
SGB 1.5.2.1	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat voor Niet-schouwplichtige sloten alle watervoerende functies nimmer gehinderd zijn door Vegetatie of afval.	SGB 1.5	Geen	ja	

Id	Overige sloten/watergang, taluds, droog profiel en nat profiel	Bron	Onderliggend	Prestatie eis	Opmerkingen
SGB 1.5.2.2	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat taluds van sloten, watergangen, zaksloten en duikers, evenals het droogprofiel en natprofiel van (zak)sloten eenmaal per jaar gemaaid en afgevoerd wordt.	SGB 1.5	Geen	nee	

Id	Overige sloten/watergang, ruimen	Bron	Onderliggend	Prestatie eis	Opmerkingen
SGB 1.5.2.3	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat voor Niet-schouwplichtige sloten 1 maal per jaar Struiken, Struikvormers, Struwelen, Boomvormers, Bomen en los hout zijn verwijderd uit natte profielen en direct zijn afgevoerd. Alle bovengrondse delen van Struiken, Struikvormers, Struwelen en Boomvormers en Bomen dienen te worden verwijderd en afgevoerd.	SGB 1.5	Geen	Nee	Hierbij geldt dat indien strijdigheid ontstaat met het voldoen aan de eisen ten aanzien van Invasieve Exoten, de eisen over Invasieve Exoten prevaleren.

4.1.6 Beheren bomen

Id	Eis	Bron	Onderliggend	Prestatie-eis	Opmerkingen
SGB 1.6	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat Bomen voldoen aan de onderliggende eisen.	SGB 1	SGB 1.6.1 t/m 1.6.4	nee	

Id	Bomen, hindervrij	Bron	Onderliggend	Prestatie eis	Opmerkingen
SGB 1.6.1	ProRail-terrein dient in een zodanige conditie te zijn dat (delen) van bomen en boomvormers niet aanwezig zijn binnen: - zone A en B, zoals bepaald in VVW-at - 1 meter vanaf kabelgeul of kast - 1 meter van de draagconstructie van de bovenleiding - 2 meter van spanning voerende delen van de bovenleiding - 2 meter van railinzetplaatsen - 1 meter van hekken. - 2 meter van overige objecten van ProRail	SGB 1.6	Geen	ja	Voor bestaande bomen nabij hekken geldt dat bomen binnen 1 meter van hekken, deze mogen blijven staan mits zij geen schade veroorzaken aan deze hekken. Indien de bomen schade (dreigen te) veroorzaken aan de hekken, dienen ze verwijderd te worden.

Id	Bomen, verboden locaties overheid	Bron	Onderliggend	Prestatie eis	Opmerkingen
SGB 1.6.2	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat (delen van) bomen niet aanwezig zijn op locaties waar andere overheidsinstellingen dit verbieden.	SGB 1.6	Geen	ja	Denk aan watergangen, taluds of laaghangend boven wegen.

Id	Bomen, watergangen onderhoud	Bron	Onderliggend	Prestatie eis	Opmerkingen
SGB 1.6.3	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat (delen van) bomen het onderhoud van watergangen en civiele objecten niet (redelijkerwijs) onmogelijk maken.	SGB 1.6	Geen	nee	

Id	Bomen, voorkomen schades	Bron	Onderliggend	Prestatie eis	Opmerkingen
SGB 1.6.4	ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat (delen van) bomen geen schade kunnen toebrengen aan eigendommen van ProRail en derden	SGB 1.6	Geen	nee	Zie Document 02-Statement of Work, HO 6 ten aanzien van de uitvoering van een BVC en eventuele opvolgende maatregelen.

5 Appendices

5.1 Appendix 1 – Toelichting voorkeursperioden maaien

Voorkeursperiode	Jan.	Feb.	Mrt.	Apr.	Mei	Jun.	Jul.	Aug.	Sept	Okt	Nov.	Dec.
Voorkeursperiode 1												
Voorkeursperiode 2												

Figuur 2: Schema met voorkeursperioden

Toelichting: Het schema in Figuur 2 geeft aan in welke kalendermaanden binnen Voorkeursperiode 1 en 2 vallen. De groene cellen duiden de voorkeursperiode. Hoe donkerder de kleur groen is in het schema hoe groter de voorkeur is om in die periode te maaien.

5.2 Appendix 2 – Toelichting zichtlijnen

~~Machinisten dienen volledig uitzicht op omgeving, seinen (ook dwergseinen) en bebording te hebben, ongeacht welke zone het betreft. Weggebruikers dienen binnen de aangegeven gebieden volledig uitzicht te hebben op de spoorwegovergang en bijbehorende seinen en bebording. In [deze link](#) staan de grenzen van beperkingengebieden hoofdspoorwegen ingetekend. Deze zijn leidend voor het handhaven van de zichtlijnen. Binnen deze gebieden is het verboden objecten hoger dan één meter, gemeten vanaf bovenkant spoorstaaf, te plaatsen of in stand te houden (met uitzondering van het beheer van de hswi, indien noodzakelijk).~~

~~Er is onderscheid te maken tussen actief en niet actief beveiligde overwegen:~~

~~Actief beveiligde overwegen: een zone van 10 m over het spoor en 30 m over de weg~~

~~Niet actief beveiligde overwegen: hanteren naast bovenstaande zone, een aanvullende andere zone respectievelijk:~~

- ~~— Ruit: 500m over het spoor en 11m over de weg bij snelheid > 40km/h~~
- ~~— Ruit: 220m over het spoor en 11m over de weg bij snelheid ≤ 40km/h~~

~~In geval van tegenstrijdigheid tussen de hierboven zones prevaleren de grenzen welke zijn ingetekend in het beperkingengebied hoofdspoorwegen, te vinden in [deze link](#). Machinisten dienen volledig uitzicht op omgeving, seinen (ook dwergseinen) en bebording te hebben binnen het volgende gebied, ongeacht welke zone het betreft:~~

- ~~• [Bij recht gelegen spoor: tot 8 meter uit het hart van het spoor.](#)~~
- ~~• [Bij gebogen spoor, aan de binnenzijde: tot 11 meter uit het hart van het spoor.](#)~~

~~Binnen de volgende gebieden is het bovendien verboden objecten hoger dan één meter te plaatsen of in stand te houden (met uitzondering van het beheer van de hswi):~~

- ~~• [Bij zowel actief als niet actief beveiligde overwegen: de ruit bepaald door aan weerszijden van de overweg lang het spoor gemeten 10 meter \(gemeten vanaf weerszijden van de kruising\) en langs de weg gemeten 30 meter \(gemeten vanuit hart buitenste spoor \(zie Afbeelding A\)](#)~~
- ~~• [Bij niet actief beveiligde overwegen: de ruit bepaald door aan weerszijden van de overweg langs het spoor gemeten 500 meter \(gemeten vanaf weerszijden van de kruising\) en langs de weg gemeten 11 meter \(gemeten vanuit hart buitenste spoor\) \(zie Afbeelding B\).](#)~~

Afbeelding A Zichtlijnen bij een actief en niet actief beveiligde overweg



Afbeelding B Zichtlijnen bij een niet actief beveiligde overweg

